



ADMEJORES SEGURIDAD LTDA
CALLE 87 No. 30 - 40
TEL: 5524840
CEL: 315 3446195
WWW.ADMEJORESSEGURIDAD.COM

MARCA REGISTRADA
VIGILADO SuperVigilancia
Res. No 2014120009867
Del 10/02/2014

01

Enero de 2019

MAGAZIN

GUIA PRACTICA DE SEGURIDAD

JOVENES CONDUCTORES

Influencia de la familia

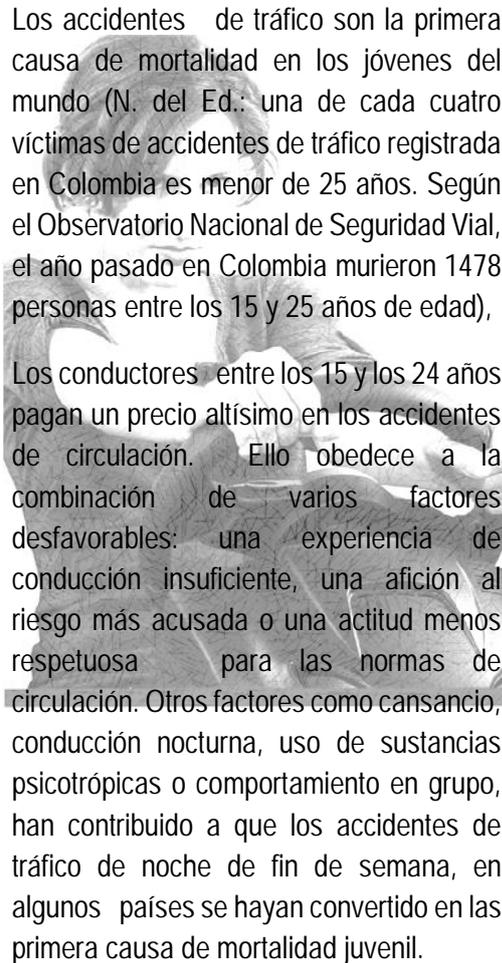
La actitud de los padres ante la conducción y la seguridad vial influye en gran manera en los accidentes de tráfico de los jóvenes. De hecho, los jóvenes multados son frecuentemente hijos de padres sancionados por infracciones de tráfico.

El 70% de los jóvenes piensan que su padre excede los límites de velocidad porque no considera peligrosa esta conducta y uno de cada tres jóvenes que se saltan un semáforo en rojo estima que su padre hace lo mismo y la mitad de los jóvenes piensa que su padre hace lo mismo.-

Conductores jóvenes:
insuficientemente responsables
con el consumo de alcohol y
drogas

Libertad. Autonomía y placer, es lo que sienten la mayoría de jóvenes cuando conducen. Una actividad que disfrutan en la que se consideran responsables y en la que en líneas generales se ponen buena nota.

Siete de cada 10 se declara buen conductor" fundamentalmente hombres y 6 de cada 10 se declara "mejor" o "mucho mejor" que el resto al volante. Los calificativos que más emplean para definir sus estilos de conducción son "tranquilos" (48,2%), "hábiles" (43,9%) y "respetuosos" (41.4%).



Los accidentes de tráfico son la primera causa de mortalidad en los jóvenes del mundo (N. del Ed.: una de cada cuatro víctimas de accidentes de tráfico registrada en Colombia es menor de 25 años. Según el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, el año pasado en Colombia murieron 1478 personas entre los 15 y 25 años de edad),

Los conductores entre los 15 y los 24 años pagan un precio altísimo en los accidentes de circulación. Ello obedece a la combinación de varios factores desfavorables: una experiencia de conducción insuficiente, una afición al riesgo más acusada o una actitud menos respetuosa para las normas de circulación. Otros factores como cansancio, conducción nocturna, uso de sustancias psicotrópicas o comportamiento en grupo, han contribuido a que los accidentes de tráfico de noche de fin de semana, en algunos países se hayan convertido en las primera causa de mortalidad juvenil.

Por tanto, los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte y de lesiones graves entre los jóvenes de éste rango.

Según un estudio realizado por Fundación Mapfre, el 73% de los jóvenes considera que cometer imprudencias es inevitable, lo que implica que no se sienten responsables de sus posibles imprudencias y sus consecuencias. Para ellos la responsabilidad de conducir de forma segura no es percibida como un deber propio.

Tal vez entre todos los factores que inciden en mayor medida sobre la accidentalidad

de los jóvenes, está la falta de experiencia en la conducción. Los jóvenes por regla general no ven la actividad de conducir como peligrosa, a la vez, que confían en exceso de su capacidad para controlar el vehículo en cualquier situación, por lo que arriesgan mucho más. Según el estudio los jóvenes consideran que son igual de buenos, incluso mejores que la mayoría de los conductores por lo que no son conscientes de que deben mejorar aspectos de su conducción y tienden a pensar que los demás son quienes deben mejorar.



En el caso de los jóvenes, tiene gran importancia la accidentalidad asociada al uso de las motocicletas y ello debido en gran parte al incumplimiento de las normas de seguridad fundamentales, el uso del casco, entre otras.

Las investigaciones demuestran que el uso del casco de protección por parte de los usuarios de vehículos de motor de dos ruedas reduce a la mitad el riesgo de traumatismo craneal mortal o grave.

En el caso de los conductores de motocicletas, el llevar ropa visible y adecuada con elementos reflectivos, manejar siempre con el casco y usar las direccionales, así como señalar las



ADMEJORES SEGURIDAD LTDA
CALLE 87 No. 30 - 40
TEL: 5524840
CEL: 315 3446195
WWW.ADMEJORESSEGURIDAD.COM

MARCA REGISTRADA
VIGILADO SuperVigilancia
Res. No 2014120009867
Del 10/02/2014

01

Enero de 2019

MAGAZIN

GUIA PRACTICA DE SEGURIDAD

Sin embargo, la teoría difiere mucho del comportamiento real al volante y a pesar de que la postura oficial que muestran es la de descartar absolutamente los comportamientos arriesgados muy sancionados en lo social administrativo y penal la realidad es bastante diferente. Sustancias, consumo y conducción, lejos de estar disociadas como parece en muchas de sus manifestaciones, aparentan tener fuertes vínculos.

maniobras con la debida antelación, son algunas medidas que pueden contribuir de forma eficaz y directa a su seguridad. Algunas de las medidas mencionadas ya están contempladas como norma obligatoria de cumplimiento, sin embargo, se debe supervisar más allá, pues son medidas para salvar vidas,

Jóvenes y conducción: ¿víctimas o culpables?

Según algunos estudios sobre los hábitos de movilidad de los jóvenes, el 56% ha conducido sin tener una licencia de conducción y la mayoría admite haber infringido las normas de tráfico en más de una ocasión,

A pesar de ser el grupo con mayor índice de siniestralidad, las cifras han ido bajando, lo que muestra que cada vez los jóvenes van tomando consciencia de los riesgos de conducir y de la importancia de la seguridad vial.

Las infracciones más frecuentes cometidas por los jóvenes son el exceso de velocidad y saltarse un semáforo en rojo. Los viernes y sábados por la tarde o noche es cuando más suelen utilizar el vehículo, días en los que los factores de ocio que afectan la conducción de éste grupo, están más presentes. La mayoría de las veces (77% de los casos), los jóvenes suelen viajar solos, aunque cuando lo hacen en compañía, suele ser con la familia o amigos cercanos.

El perfil del joven infractor por lo general suele ser hombre entre los 24 y 25 años que usa frecuentemente un vehículo de su propiedad y que ha conducido antes de tener licencia de conducción. El 10% de los

carros que conducen estos jóvenes han sido modificados en sistemas que pueden afectar la seguridad, como las suspensiones, carrocería, llantas, entre otros.

La mitad de los conductores jóvenes suele cumplir con las normas de tráfico por miedo a las multas, no por el riesgo que conlleva el no cumplirlas. Sin embargo, el 34% de los jóvenes suele superar los límites de velocidad cuando no ven ningún peligro y suelen usar el teléfono celular mientras manejan.

El uso del cinturón, un tema muy importante dentro de la seguridad vial y que en la actualidad se encuentra muy presente, es un comportamiento muy arraigado en éste grupo. Según los datos, el 95% de los jóvenes sabe y tiene consciencia de la importancia del uso del cinturón siempre que maneja.

Respecto a las infracciones y causas de accidentes, los jóvenes lo atribuyen a las distracciones, la velocidad excesiva, las condiciones de la vía. Saltarse los semáforos y el alcohol. En este punto, las mujeres suelen ser menos sancionadas que los hombres de su misma edad y los hombres producen 12% más siniestros que las mujeres. Esto demuestra una cierta diferencia en los hábitos de movilidad y conducción entre los jóvenes hombres y mujeres. Según el estudio los hombres son más proclives a incurrir en conductas de riesgo.